



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

Wydział Geodezji i Nieruchomości
Urzędu Miasta Tarnowa
ul. Nowa 3
33-100 Tarnów



Tarnów, dnia 01.09.2022 r.
ZDiK.IE.415.73.2022.BAr

OK - ogólnie
SE kro *[Signature]*

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przekazuje do rozpatrzenia według właściwości wnioszek z dnia 06.06.2022 r. oraz 10.08.2022 r. złożony przez Pana Roberta Wardzałę Prezesa zarządu Tarnowskiego Klastra Przemysłowego S.A. ul. Kochanowskiego 32, 33-100 Tarnów w sprawie zaakceptowania załączonej koncepcji skomunikowania terenu inwestycji tj. działki nr 347/35 obr. 199 z działką o nr 347/38 obręb 199.

Obsługa terenu inwestycji będzie możliwa poprzez wykonanie dwóch zjazdów publicznych na następujących warunkach :

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych.
2. Zjazdy do nieruchomości ustala się jako zjazdy publiczne które, powinny spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a. szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b. szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a. jezdni – twarda ulepszona,
 - b. poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w drodze wewnętrznej ponosi inwestor.
4. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
5. Zjazdy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
6. Zjazdy nie mogą naruszać prawa własności stron trzecich, a za ich naruszenia odpowiada inwestor.
7. Wyjazd i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę (przed wykonaniem zjazdów należy bezwzględnie zapewnić odpowiednią widoczność).
8. Uzyskać od gestorów sieci warunki i zezwolenie na przesunięcie latarni oraz hydrantu.



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

9. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zjazdów i wyniki przekazać do Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej, ul. Nowa 3, 33-100 Tarnów w celu potwierdzenia zgodności z wykonanym operatem oraz do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie.
10. Zakończenie prac należy zgłosić telefonicznie pod numerem 14 688 31 10 oraz pisemnie do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów w celu dokonania komisyjnego odbioru technicznego.
11. Na czas wykonania robót związanych z wykonaniem zjazdów należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
12. Dla zmienionej geometrii należy opracować i zatwierdzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

KIEROWNIK
Działu Ewidencji i Ochrony
Pasa Drogowego
Wojciech Knapik

OTRZYMUJĄ

1 x Adresat + wniosek
1 x a/a

Do wiadomości

1 x Pan Robert Wardzala, Tarnowski Klaster Przemysłowy S.A. ul. Kochanowskiego 32, 33-100 Tarnów